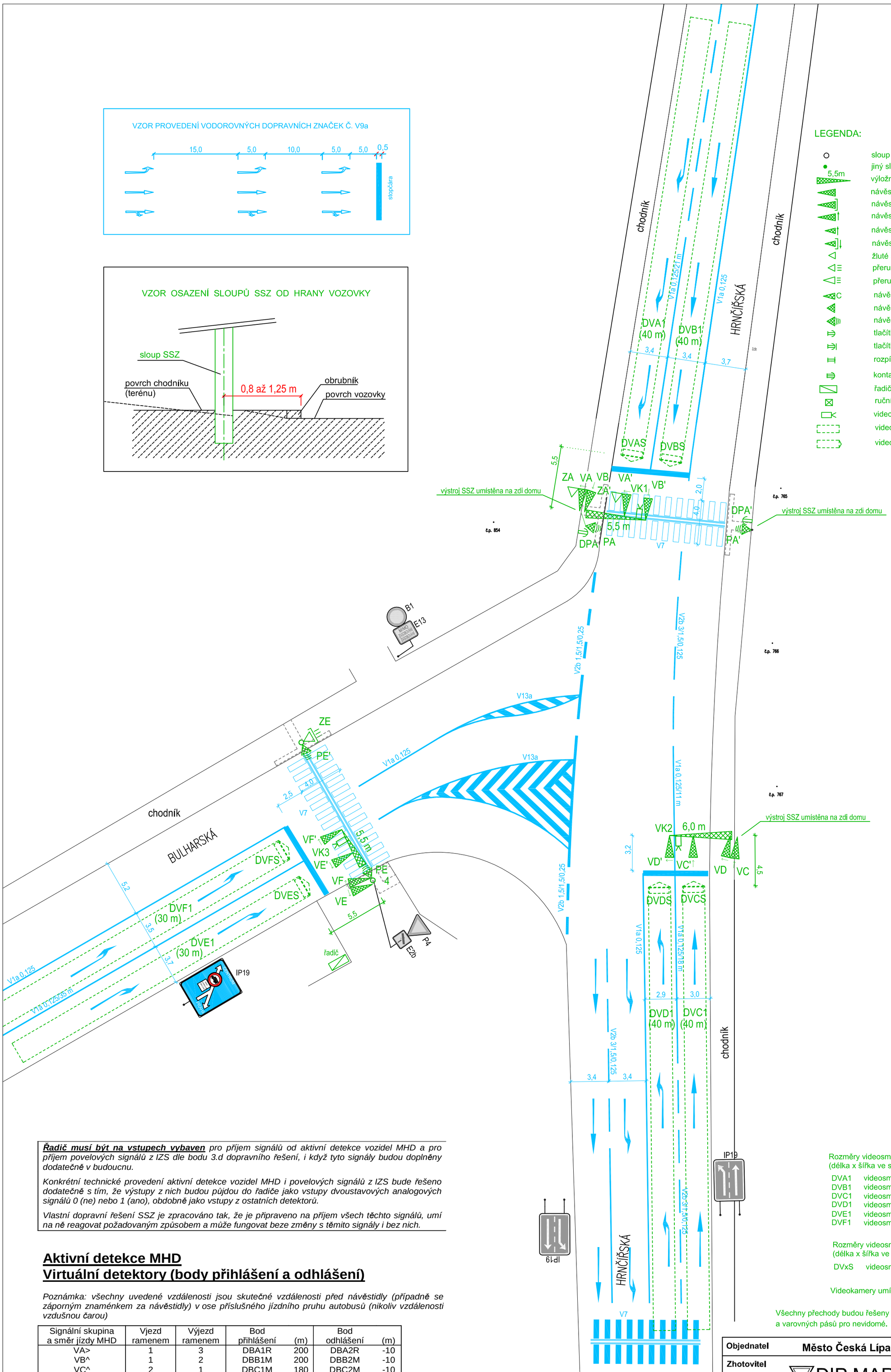

LEGENDA:

- sloup světelné signalizace
- jiný sloup (např. veřejné osvětlení)
- 5,5m výložník s údajem o délce vyložení
- návěstidlo pro vozidla
- návěstidlo s kontrastním rámem
- návěstidlo se směrovým signálem
- návěstidlo doplňkové zelené šipky
- návěstidlo signálu pro opuštění křižovatky
- žluté světlo ve tvaru chodce
- přerušované žluté světlo ve tvaru chodce
- přerušované žluté světlo
- C návěstidlo pro cyklisty
- návěstidlo pro chodce
- návěstidlo pro chodce s akustickou signalizací pro nevidomé
- tlačítko pro chodce
- tlačítko pro chodce s rozpínacím kontaktem pro nevidomé
- rozpínací kontakt pro nevidomé
- kontaktní zámek pro tramvaje
- řadič
- ruční řízení
- videokamera
- videosmyčka
- videosmyčka se směrovou detekcí

Řadič musí být na vstupech vybaven *pro příjem signálů od aktivní detekce vozidel MHD a pro příjem povelových signálů z IZS dle bodu 3.d dopravního řešení, i když tyto signály budou doplněny dodatečně v budoucnu.*

Konkrétní technické provedení aktivní detekce vozidel MHD i povelových signálů z IZS bude řešeno dodatečně s tím, že výstupy z nich budou půjdou do řadiče jako vstupy dvoustavových analogových signálů 0 (ne) nebo 1 (ano), obdobně jako vstupy z ostatních detektorů.

Vlastní dopravní řešení SSZ je zpracováno tak, že je připraveno na příjem všech těchto signálů, umí na ně reagovat požadovaným způsobem a může fungovat beze změny s těmito signály i bez nich.

Aktivní detekce MHD
Virtuální detektory (body přihlášení a odhlášení)

Poznámka: všechny uvedené vzdálenosti jsou skutečné vzdálenosti před návěstidly (případně se záporným znaménkem za návěstidly) v ose příslušného jízdního pruhu autobusů (nikoliv vzdálenosti vzdušnou čarou)

Signální skupina a směr jízdy MHD	Vjezd ramenem	Výjezd ramenem	Bod přihlášení	(m)	Bod odhlášení	(m)
VA>	1	3	DBA1R	200	DBA2R	-10
VB^	1	2	DBB1M	200	DBB2M	-10
VC^	2	1	DBC1M	180	DBC2M	-10
VF<	3	1	DBF1L	65	DBF2L	-10

Rozměry videosmyček
(délka x šířka ve směru jízdy):

DVA1	videosmyčka	40,0	x	2,0 m
DVB1	videosmyčka	40,0	x	2,0 m
DVC1	videosmyčka	40,0	x	2,0 m
DVD1	videosmyčka	40,0	x	2,0 m
DVE1	videosmyčka	30,0	x	2,0 m
DVF1	videosmyčka	30,0	x	2,0 m

Rozměry videosmyček pro sčítání
(délka x šířka ve směru jízdy):

DVxS videosmyčka 0,5 x 2,0 m

Videokamery umístit ve výšce cca 6,0 m

Všechny přechody budou řešeny jako bezbarierové včetně signálních a varovných pásů pro nevidomé.

Objednatel	**Město Česká Lípa**			
Zhotovitel	DIP MAREK Podolská 42, 147 00 Praha 4 tel.: 241 433 940 e-mail: dipmarek@volny.cz			
Vypracoval	Ing Jaroslav Marek		**Zak. číslo**	**014_18_DIP**
Zodp. projektant	Ing Jaroslav Marek		**Datum**	**4/2018**
Tech. kontrola	Ing. Jan Adámek		**Stupeň**	**DŘ**
Akce	SSZ K2 ČESKÁ LÍPA HRNČÍŘSKÁ - BULHARSKÁ - MÁNESOVA		**Počet formátů**	**4 x A4**
			Měřítko	**1:250**
			Č. přílohy	**Paré**
Příloha	**SITUACE**			**2.1**